

návod na obsluhu zrcátkového taxametru SPT-02

dokonalá integrace

Obsah

| | |
|------------------------------------|----|
| Displej a ovládací prvky taxametru | 3 |
| Zapnutí taxametru | 3 |
| Příplatky | 3 |
| Kasa | 3 |
| Volný | 4 |
| Smluvní jízda | 5 |
| Součtová počítadla | 6 |
| Začátek směny | 6 |
| Mód mezi směnami | 7 |
| Datum a čas | 8 |
| Vypnutí taxametru | 8 |
| Všeobecné pokyny | 9 |
| Začátek směny s Cey-system | 9 |
| Ukončení směny s Cey-system | 9 |
| Chyby a chybová hlášení | 10 |
| Chybová hlášení tiskárny | 11 |
| Chybová hlášení protokolu | 11 |

 Schválené podle typu ES schválení 2004/22/ES

Provedení pro Českou republiku: Odborný metrologický posudek č. 8012-ME-50051-10 ze dne 25.3.2010

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy České republiky pod číslem schválení: SD 022/10



HALE systém řízení jakosti v souladu s požadavky normy EN ISO 9001:2008.

Symboly



Tato poznámka žádá vaši pozornost na možné nebezpečí nebo vadné činnosti.



Tato nápověda vám dává rady nebo trvalé informace.

1,2,3,4 Stiskněte odpovídající tlačítko.



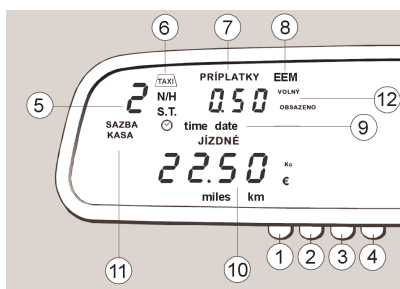
Toto znamení naznačuje něco udělat.

Normální provoz pro jednotlivé majitele: ne směnný provoz

Ve spolupráci s driver log-on pro majitele s více vozy: řidič začne směnu zadáním jeho čísla řidiče, potvrzení tlačítkem 4 a stisknutím tlačítka 2 + 3.

HALE Cey-System pro taxi flotilu: každý řidič začíná a končí jeho směnu přiložením řidič-Cey na Cey-kontakt a stisknutím tlačítka 2 + 3. Směna je ukončena zmačknutím tlačítek 2 + 3 a přiložením klíče řidiče na Cey-Contact (data ukončené směny jsou kopírována na Cey a mohou být účtována s PC programem Cab Assistant).

Displej a ovládací prvky taxametru

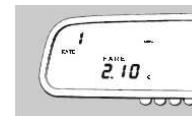


- 1 – 4 ovládací tlačítka
- 5 sazba
- 6 TAXI: stav střešní svítilny (jestliže bliká, signalizuje poruchu svítilny)
N/H: noční nebo svátkový tarif
S/T.: smluvní tarif
- ☺ Signalizace čekací doby
- 7 příplatek
- 8 druh příplatku
- 9 datum a čas
- 10 cena jízdného
- 11 stav stop / kasa
- 12 stav volný / obsazený

Zapnutí taxametru

Zapnutí taxametru (základní obsluha)

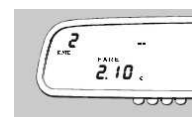
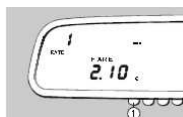
- ▶ Stisknout tlačítko 1 v poloze VOLNÝ



Začátek směny (vlození čísla řidiče) nebo pomocí klíče řidiče (pouze u Cey – system)

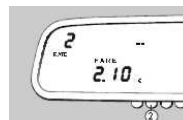
Změna sazby

- ▶ Stisknout tlačítko 1 znovu



Návrat k předešlé sazbě

- ▶ Stisknout tlačítko 2
(pokud je naprogramováno)



Příplatky

Vložení příplatku (pokud je naprogramováno)

- ▶ Stisknout tlačítko 3 (příplatek 1) nebo tlačítko 4 (příplatek 2) až bude požadovaný obnos zobrazen.
- ▶ Stisknout tlačítko 4 na smazání jednoho příplatku
- ▶ Stisknout tlačítko 4 a 3 na smazání všech příplatků



Poznámka: Příplatek může být započítán automaticky, pokud je funkce naprogramovaná

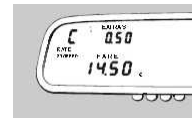
Kasa



Během noci a když je rychlost nižší než 3 km/h, vnitřní osvětlení je zapnuto na automaticky, taxametr je v pozici ukončen.

Přepnutí taxametru do polohy KASA

- ▶ Stiskněte tlačítko 1 v nejvyšším tarifu

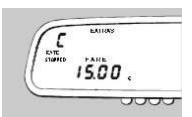


Info: Může být také přepnut do KASA z každého tarifu s tlačítkem 4, pokud je funkce naprogramovaná.



Můžete přepnout z KASA na předešlý tarif pomocí tlačítka 2, pokud je funkce naprogramovaná

Přidat příplatek

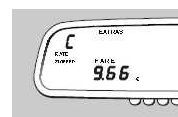
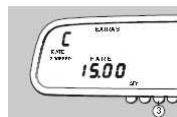


- ▶ Stiskněte tlačítko 4 v poloze KASA

Součet jízdného a příplatků je zobrazen 5 vteřin (tento čas je programován v tarifu).

Konverze národní měny na jinou měnu

Jízdné může být přepnuto z národní měny na jinou zvolenou měnu pomocí tlačítka 3. Toto je pouze možné v poloze KASA po jízdě a přidání příplatků nebo když je zobrazeno jízdné poslední jízdy, pokud je tato funkce naprogramována.



Tato funkce může být zablokována v tarifu



Přepnutí taxametru do polohy VOLNÝ

- ▶ Stiskněte tlačítko 1 v KASA až se taxametr přepne do VOLNÝ nebo displej začne blikat.
Displej bliká, když taxametr byl v KASA méně než 10 vteřin.



Zobrazení poslední jízdy

- ▶ Stiskněte tlačítko 3 v poloze VOLNÝ.

Jízdné a příplatky poslední jízdy je zobrazen 5 vteřin (není možné po prázdné jízdě od 400 – 500m).

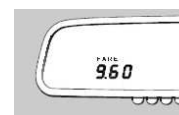


Konverze měny viz. konverze národní měny.

Ujetá vzdálenost poslední jízdy

- ▶ Po zobrazení poslední jízdy je vzdálenost poslední jízdy zobrazena automaticky nebo tlačítkem 4.

Je zobrazena 5 vteřin. Zobrazení může být přerušeno tlačítkem 4. Taxametr přejde do VOLNÝ.



Noční tarif

Noční nebo svátkový tarif je platný, jestliže svítí N/H

Zapnutí nebo vypnutí střešní svítliny

(tato funkce může být zablokována majitelem)

Zobrazení displeje pouze pro Mercedes-Benz 212



Indikace střešní svítliny



Značka Taxi svítí.
Střešní svítlina je zapnutá a osvětlená



Značka TAXI bliká.
Střešní svítlina je zapnutá, ale není detekován žádný proud



Značka TAXI nesvítí
Střešní svítlina je vypnutá.

Tisk účtenky

- ▶ Stiskněte tlačítko 3 ve VOLNÝ a držte než tiskárna začne tisknout. Tisk může být přerušeno tlačítkem 4.

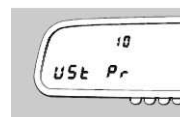
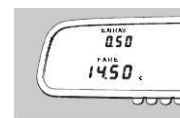
Jízdné a příplatek jsou zobrazeny.

Zobrazení jízdného se automaticky změní na zobrazení DPH.

DPH bliká v průběhu tisku.

Můžete přepínat mezi naprogramovanými hodnotami DPH 19% nebo 0% tlačítkem 3.

Na účtence je sazba DPH zobrazena v dodatečném poli.



| | |
|-----------------------------|----------|
| RECEIPT NO. | 2 |
| COPY | |
| | |
| 08:30 - 08:52 | 15.08.08 |
| DRIVER NO.: | 1001 |
| John Smith | |
| CAR NO.: | ABC 272 |
| DISTANCE | km 1,2 |
| FROM: | |
| TO: | |
| TARIFF: | 1 |
| FLAG DROP: | € 10,00 |
| T. €/km | €/min |
| 1 2,00 | 0,50 |
| | € 8,91 |
| +/- 0,01 | € - 0,01 |
| FARE | € 16,90 |
| INCL. VAT | |
| TIP | € |
| Many thanks for your order! | |

Smluvní jízda

Smluvní jízda – jízda s odsouhlasenou cenou / fixní cenou

Jestli že je naprogramovaná smluvní jízda

- ▶ Stiskněte tlačítko 2 a 4 v poloze VOLNÝ
První pozice čísla bliká.



Vložení smluvní ceny

- ▶ Stiskněte tlačítko 1 opakovaně na vložení požadované hodnoty blikající pozice
- ▶ Stiskněte tlačítko 2 pro posun do další pozice
Tento postup opakujte až do vložení požadované hodnoty



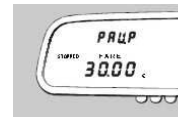
- ▶ Stiskněte tlačítko 4 pro potvrzení ceny.

Během 20 vteřin můžete opravit cenu:

- ▶ Stiskněte tlačítko 2 pro návrat do vložené ceny

Přepnutí taxamtru na KASA

- ▶ Stiskněte tlačítko 1 na přepnutí do polohy KASA



Přepnutí taxamtru do VOLNÝ

- ▶ Stiskněte tlačítko 1 a držte až taxamtr přejde do polohy VOLNÝ

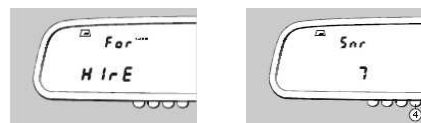


Součtová počítadla

14 součtových směnových počítadel taxametru (D01 – D14) obsahují aktuální hodnoty současných směn a jsou automaticky smazány na konci směny.

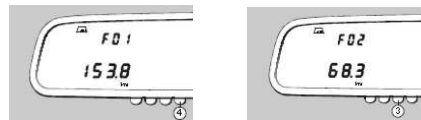
Vyvolání směnových počítadel

- ▶ Stiskněte tlačítko 2 v poloze VOLNÝ – zobrazí se současné číslo směny
- ▶ Stiskněte tlačítko 4 – zobrazí se první součtové počítadlo směny (celkové km)



Pohyb v součtových počítadlech vpřed / vzad

- ▶ Stiskněte tlačítko 4 pro pohyb v počítadlech vpřed
- ▶ Stiskněte tlačítko 3 pro pohyb v počítadlech vzad



Přehled součtových počítadel směn a celkových počítadel

| Počítadlo | popis | počítadlo | popis |
|-----------|---------------------------|-----------|----------------------|
| A01 / D01 | celkové km | A08 / D08 | ujeté km v sazbě 3 |
| A02 / D02 | placené km | A09 / D09 | ujeté km v sazbě 4 |
| A03 / D03 | číslo praporeku / jízdy | A10 / D10 | ujeté km v sazbě 5 |
| A04 / D04 | celková částka příplatků | A11 / D11 | přírutek čekací doby |
| A05 / D05 | částka příruteku jízdného | A12 / D12 | jízdné celkem |
| A06 / D06 | ujeté km v sazbě 1 | A13 / D13 | smluvní jízda km |
| A07 / D07 | ujeté km v sazbě 2 | A14 / D14 | příjem kreditu |



Blokovaná součtová počítadla a počítadla s nulou nejsou zobrazena
Absolutní počítadla jsou zobrazena po nebo místo směnový počítadel, pokud je naprogramováno
Zobrazení počítadel může být vždy přerušeno

Začátek směny



Jestliže je taxametr v poloze VOLNÝ prosím ukončit současnou směnu viz.

Taxametr je módu mezi směnami

- ▶ Stiskněte tlačítko 1 do módu pro vložení čísla řidiče



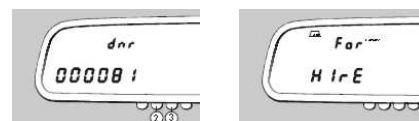
Vložení čísla řidiče

- ▶ Stiskněte tlačítko 1 opakovaně na vložení požadované hodnoty blikající pozice
- ▶ Stiskněte tlačítko 2 pro posun do další pozice
Tento postup opakujte až do vložení požadované hodnoty
- ▶ Stiskněte tlačítko 4 pro potvrzení vstupu.



Začátek směny

- ▶ Stiskněte a držte tlačítko 2
- ▶ Stiskněte tlačítko 3 dodatečně
Taxametr se přepne do polohy VOLNÝ. Střešní svítidla je automaticky zapnuta.





Automatický začátek směny : Jestliže nezmáčknete tlačítko do 20 vteřin v modu mezi směnami, směna se zobrazeným číslem řidiče, se spustí automaticky, pokud je tato funkce naprogramována.

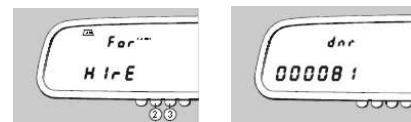
Konec směny.

- ▶ Stikněte a držte tlačítko 2 v poloze VOLNÝ
- ▶ Stiskněte tlačítko 3 dodatečně

Pokud je tlačítko 2 drženo, aktuální číslo směny je zobrazeno.

Tehdy je taxametr zase v MODU MEZI SMĚNAMI a součtová počítadla směny jsou vynulována.

Jestliže je připojena tiskárna, směnový report je teď automaticky vytištěn.



Nastavení parametrů směnového report viz. Manuál vlastníka

| SHIFT REPORT No. 7 | |
|--------------------|----------|
| | |
| 08:30 | 15.06.08 |
| LICENCE No. | 12345 |
| DRIVER No. | ABC 81 |
| CAR No. | ABC 471 |
| SHIFT REPORT | |
| 1. TOTAL | km 149,8 |
| 2. REVENUE | km 121,7 |
| 3. TRIPS | 6 |
| 4. EXTRAS | € 53,50 |
| 12. FARES | € 74,10 |

Standardní report

| UTILISATION HIRED | 81% |
|---|-----------------|
| REVENUE/km | € 1,03 |
| TOTALIZER REPORT | |
| 1. TOTAL | km 985,2 |
| 2. REVENUE | km 437,3 |
| 3. TRIPS | 62 |
| 4. EXTRAS | € 65,30 |
| 5. FARE INCR. | € 99,99 |
| 6. TARIFF 1 | km 67,2 |
| 7. TARIFF 2 | km 42,4 |
| 8. TARIFF 3 | km 72,6 |
| 9. TARIFF 4 | km 32,4 |
| 10. TARIFF 5 | km 41,0 |
| 11. WAIT. INCR. | € 12,40 |
| 12. FARES | € 86,40 |
| 14. CRED. REVENUE | € 31,20 |
| BEG. END NONREV. OCC. FARE | |
| DATE: 15.06.08 | |
| 08:37 08:45 | 0,0 6,0 ***SF* |
| 08:47 08:49 | 0,0 2,7 ***SF* |
| BEG.: 08:51 DRIVER NO. 81 | |
| 08:52 09:02 | 5,2 1,0 6,40 |
| POWER FAILURE: 06:38 15.08.08:41 15.08. | |
| 09:02 09:16 | 0,1 7,7 11,00* |
| 09:19 09:23 | 0,1 1,3 ***SF* |
| 09:25 09:47 | 3,9 9,4 20,00P |
| 09:49 10:13 | 0,0 5,0 ***SF* |
| 10:17 10:28 | 8,0 11,2 25,00P |
| END: 10:30 | 3,4 |

Rozšířený report

Mód mezi směnami

Tisk směnového reportu manuálně.

Jestliže není automatický výtisk nastavený nebo není více než 4 minuty od posledního konce směny, můžete spustit výtisk manuálně nebo tisk posledního vytištěného směnového reportu.

- ▶ Stiskněte tlačítko 3 v MODU MEZI SMĚNAMI do doby, než se začne výtisk reportu.



| SHIFT REPORT No. 7 | |
|--------------------|----------|
| | |
| 08:30 | 15.06.08 |
| LICENCE No. | 12345 |
| DRIVER No. | ABC 81 |
| CAR No. | ABC 471 |
| SHIFT REPORT | |
| 1. TOTAL | km 149,8 |
| 2. REVENUE | km 121,7 |
| 3. TRIPS | 6 |
| 4. EXTRAS | € 53,50 |
| 12. FARES | € 74,10 |

| UTILISATION HIRED | 81% |
|---|-----------------|
| REVENUE/km | € 1,03 |
| TOTALIZER REPORT | |
| 1. TOTAL | km 985,2 |
| 2. REVENUE | km 437,3 |
| 3. TRIPS | 62 |
| 4. EXTRAS | € 65,30 |
| 5. FARE INCR. | € 99,99 |
| 6. TARIFF 1 | km 67,2 |
| 7. TARIFF 2 | km 42,4 |
| 8. TARIFF 3 | km 72,6 |
| 9. TARIFF 4 | km 32,4 |
| 10. TARIFF 5 | km 41,0 |
| 11. WAIT. INCR. | € 12,40 |
| 12. FARES | € 86,40 |
| 14. CRED. REVENUE | € 31,20 |
| BEG. END NONREV. OCC. FARE | |
| DATE: 15.06.08 | |
| 08:37 08:45 | 0,0 6,0 ***SF* |
| 08:47 08:49 | 0,0 2,7 ***SF* |
| BEG.: 08:51 DRIVER NO. 81 | |
| 08:52 09:02 | 5,2 1,0 6,40 |
| POWER FAILURE: 06:38 15.08.08:41 15.08. | |
| 09:02 09:16 | 0,1 7,7 11,00* |
| 09:19 09:23 | 0,1 1,3 ***SF* |
| 09:25 09:47 | 3,9 9,4 20,00P |
| 09:49 10:13 | 0,0 5,0 ***SF* |
| 10:17 10:28 | 8,0 11,2 25,00P |
| END: 10:30 | 3,4 |

Privátní jízda.

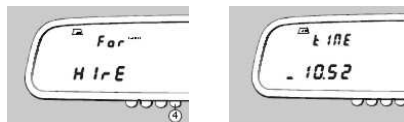
Jestliže pojedete bez spuštění směny, ozve se krátký zvukový signal. Během takovéto jízdy bude zobrazen **SHIFT OFF**, který zobrazuje privátní jízdu.



Datum a čas

Zobrazení času

- ▶ Stiskněte tlačítko 4 v poloze **VOLNÝ** nebo v **MODU MEZI SMĚNAMI**



Seřízení času

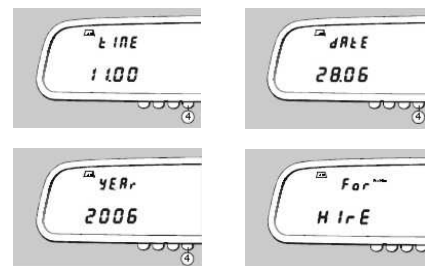
Můžete seřídit čas jednou za týden (nastavit minuty na 0)

- Každou celou hodinu (kromě 00:00 hod.)
- Maximum +/- 2 minuty
- ▶ Stiskněte a držte tlačítko
- ▶ Stiskněte tlačítko 3 současně v celou hodinu (např. Zvukový signal z rádia



Zobrazení dne, měsíce a roku

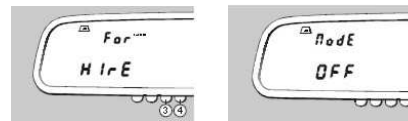
- ▶ Stiskněte tlačítko 4, když je zobrazen čas. Současně je zobrazen den a měsíc
- ▶ Dalším stlačením tlačítka 4
Zobrazení současného roku
- ▶ Dalším stlačením tlačítka 4 se přejde do **VOLNÝ**



Vypnutí taxametru

Vypnutí taxametru, pokud je tato funkce naprogramovaná

- ▶ Stiskněte a držte tlačítko 4 v poloze **VOLNÝ** nebo v **MODU MEZI SMĚNAMI**



Zobrazí se čas

- ▶ Současně stiskněte tlačítko 3

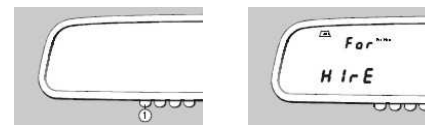
Ozve se zvukový signal a taxametr i se střešní svítilnou se vypnou.



Pak při zapnutí zapalování se ozve zvukový signal a zobrazí se na 2 vteřiny "MODE-OFF".

Manuální zapnutí taxametru

- ▶ Stiskněte tlačítko 3

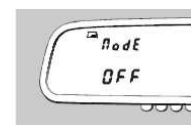


Taxametr je v poloze **VOLNÝ** nebo **MODU MEZI SMĚNAMI**

Automatický vypínací mód

(Úsporný režim - <0,4 mA)

- ▶ Vypnutím zapalování v poloze **VOLNÝ** nebo **MEZI SMĚNAMI**



Taxametr přejde okamžitě nebo po uplynutí nastaveného zpoždění (programovatelné v režimu majitel: 1-255 minut, standardní nastavení: 30 minut) automaticky do OFF-Mode.
Centrální zamykání (pouze u modelu Mercedes-Benz 212)

Automatické zapnutí

Zapnout zapalování.

- ▶ Taxametru je automaticky připraven k provozu v poloze **VOLNÝ** nebo **MEZI SMĚNAMI**



Všeobecné pokyny

Zpět do polohy **VOLNÝ**

Kdykoliv můžete přerušit zobrazení času,data,počítadel nebo test-modu.

- ▶ Stiskněte a držte tlačítko 4
- ▶ Současně stiskněte tlačítko 3
Taxametr přejde do polohy VOLNÝ



Po 20-ti vteřinách automaticky do polohy VOLNÝ

Zobrazení času,data nebo počítadel se automaticky vrátí do polohy VOLNÝ, pokud se do 20-ti vteřin nezmáčkne tlačítko.



Přerušení napájení (po 15-ti vteřinách do polohy VOLNÝ)

Pokud je napájení taxamtru přerušeno na více než 15 vteřin v poloze **OBSAZENÝ** nebo **KASA**, displej taxamtru bliká přibližně 10 vteřin*. Po opětovném připojení taxametr přejde automaticky do polohy **VOLNÝ**. Tento čas je programovatelný v tarifu. Displej neblíká, pokud nastavíme v parametru 0.

Začátek směny s Cey - system

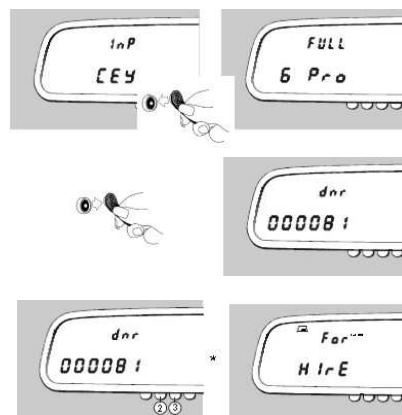
- ▶ Přiložte Cey- řidiče na Cey-kontakt v **MOD MEZI SMĚNAMI (Inp Cey)**

Taxametr zobrazuje zaplnění paměti Cey v procentech.

- ▶ Odstraňte Cey – řidiče.
Taxametr zobrazuje vaše číslo řidiče.

Taxametr přejde do Inp CEY, pokud do 10 vteřin nezmáčknete tlačítko

- ▶ Stisněte a podržte tlačítko 2
- ▶ Současně stiskněte tlačítko 3
Taxametr přejde do polohy **VOLNÝ**. Střešní svítlna je zapnuta automaticky.



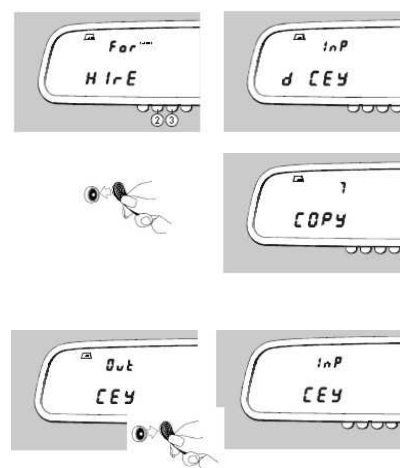
Ukončení směny s Cey - system

- ▶ Stiskněte a podržte tlačítko 2 v poloze **VOLNÝ**
- ▶ Současně stiskněte tlačítko 3
Současné číslo směny je zobrazeno, pokud je tlačítko 2 stisknuto.

- ▶ Přiložte váš Cey – řidiče na Cey – kontakt.
Nyní taxametr kopíruje data směny do Cey – řidiče (displej zobrazuje číslo směny)

Přenos dat je ukončen krátkým signálem. Jestliže nastane chyba, zvukový signál a zpráva je zobrazena až je chyba odstraněna.

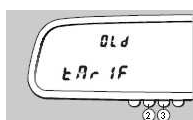
- ▶ Odstraňte Cey – řidiče.
Směnová počítadla jsou vynulována a směna je ukončena. Taxametr přejde **MOD MEZI SMĚNAMI**.



do

Pokud je připojena tiskárna, směnový report je nyní vytištěn. Tato funkce musí být naprogramovaná.

Chyby a chybová hlášení



Tarif je prošlý, natáhnout nový tarif

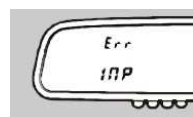
Tato zpráva pouze říká, jestliže je automatická tarifová konverze se současnou konverzí. Současný tarif již není platný, protože aktivace datumu budoucích sazeb bylo dosaženo.

- ▶ Ukončit současnou směnu s tlačítky 2 a 3
Nový tarif je automaticky stažen v MOD MEZI SMĚNAMI.
- ▶ Znovu spustit novou směnu



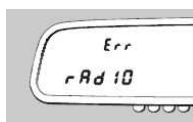
Paměť jízd je skoro plná

- ▶ Chybovou zprávu vymažte tlačítkem 4
- ▶ Ukončit současnou směnu nikoli v objednávce, aby se neztratila data směny.
- ▶ Vždy použijte Cey – system account pro přenesení dat do PC



Rychlost vozidla je vyšší než 260 km/h

Zobrazuje se na dobu 2,5 vteřiny v polohách VOLNÝ, OBSAZENÝ a MOD MEZI SMĚNAMI s varovným signálem.



Data radio occupied blockade

Taxametr je blokován pro rádiová data

- ▶ Zapněte rádiová data



Chyba osvětlení

Chyba externího osvětlení

- ▶ Zkontrolujte externí osvětlení

Varovný signál zazní, když je překročení určité rychlosti

Aktivovaný varovný signál limitu rychlosti

odkaz na parameter F312 – manuál vlastník



Serial Lamp Driver nebyla nalezena

Smazat zprávu s klávesami 4 a 3, pokud je připojen SLD během zobrazení. Zkontrolujte Cey kabely z SPT 02 do SLD, napájení SLD, tariff, změřte SLD.



Bližící se konec pronájmu

Vlastník nebo Hale servis může nastavit limit pronájmu taxamtru: za 14 dní bude taxametr zablokován



Konec pronájmu

Vlastník nebo Hale servis může nastavit limit pronájmu taxamtru: taxametr je blokován



Tarif update

Nový tarif je načítán do paměti

Chybová hlášení – Cey-system



Plný Cey –řidiče

Cey řidiče nemá více volného místa a nemůže ukládat žádná nová data.

- ▶ Stáhnout a vymazat Cey - řidiče



Chyba Cey kontaktu

- ▶ Znovu přiložte Cey na Cey-kontakt



Chyba na Cey

Po "Err" je zobrazeno číslo chyby s následujícím významem:

- ▶ Err 2 : Hale-Cey není na Cey-kontaktu, resp. Cey byl odstraněn příliš brzo.
- ▶ Err 7 : Použití přiloženého Cey-typu není možné v tento moment.



Chybný datový formát nebo konec datového přenosu

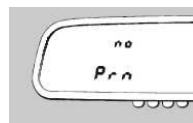
- ▶ Přiložte správný Cey na Cey-kontakt
- ▶ Odstraňte Hale-Cey z Cey-kontaktu po dokončení stahování dat

Chybová hlášení tiskárny



V tiskárně není papír

- ▶ Vložte nový papír a spusťte nový výt



Tiskárna nenalezena

- ▶ Zkontrolujte napájení a datový kabel tiskárny



Cesta zaneprázdněná

- ▶ Chvilí vyčkejte nebo zkuste přerušit tisk tlačítkem 4.



Není Hale tiskárna

- ▶ Připojte vhodnou tiskárnu k taxametu.



Tiskárna zaneprázdněná

Tiskárna je využívána jiným zařízením.

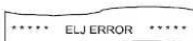
- ▶ Chvilí vyčkejte až zpráva zmizí.

Chybová hlášení přehledu účtenek



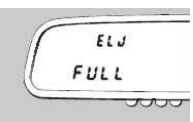
Elektronický přehled účtenek je nesprávný

Přehled účtenek je nesprávný a nemůže být vytištěn. Přehled je vymazán.



Data jednoho účtu jsou nesprávná

- ▶ Tento účet nemůže být vytištěn.



Elektronický přehled účtenek je plný.

Účtenky jsou tištěny duplicitně.

- ▶ Ukončit současnou směnu tiskem a vymazat přehled účtenek.
- ▶ Když je používán Cey-system načíst data směny do PC.

Výtisk měsíční uzávěrky – dodatek 1

- ▶ Ukončit směnu tlačítky 2 a 3.
Taxametr je v módu Mezi směnami
- ▶ Tlačítkem 3 přejít do Test Mode

- ▶ Zmáčknout tlačítko 2 a držet než se změní zobrazení taxametrů z **Test Mode** na **zadání kódu vlastníka**
- ▶ Musíte zadat správný kód s klávesami 1 a 2 a potvrdíte tlačítkem 4 (**standardní nastavení výrobce: 000005**).

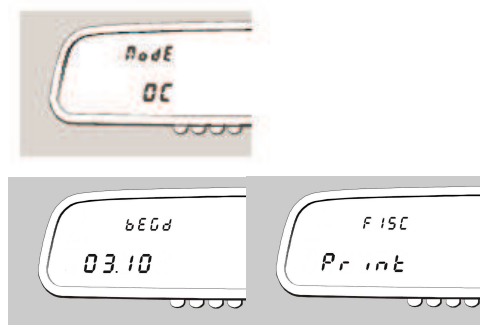
Pokud je zadané číslo je správné, taxametr změny OC-MODE.
Pokud se zadané číslo není správné, je zobrazena OCode err.



Je-li nesprávný kód zadán 5krát chybně, je přístup zablokován do druhého dne!

- ▶ Zmáčknout tlačítko 3
- ▶ Tlačítkem 1 a 2 vložit měsíc a rok uzávěrky
- ▶ Tlačítkem 4 potvrdit

Probíhá výtisk uzávěrky



Kreditní jízda - dodatek 2

- ▶ V poloze KASA dlouze stisknout tlačítko 4

- ▶ Tlačítky 1 a 2 vložit číslo kreditního zákazníka (1-999999,0 = zrušená jízda) a potvrdit tlačítkem 4

Potvrzením bude vytištěn účet i s potvrzením





**Konformitätserklärung
Declaration of conformity**

Hersteller:
Manufacturer: HALE electronic GmbH
Eugen-Müller-Str. 18, A-5020 Salzburg

Typ/Modell:
Type/Model: Taximeter SPT-02
Taximeter SPT-02

Nr. der EG-Baumusterprüfbescheinigung: DE-09-MI007-PTB001
No. of the EC type examination certificate:

Benannte Stelle:
Notified Body: BEV
0445

Seriennummer:
Serial:

Genauigkeit:
Accuracy: Zeit +/- 0,1%, Strecke +/- 0,2%
time +/- 0,1%, distance +/- 0,2%

Temperaturbereich:
Temperature range: -25°C - +85°C

Mechanische Umgebungsstufe:
Mechanical environment class: M3

Elektromagnetische Umgebungsstufe:
Electromagnetic environment class: E3

Entspricht dem in der Bescheinigung über die Bauartzulassung beschriebenen Baumuster gemäß den Anforderungen der EG-Richtlinie 2004/22/EC.

Corresponds to the production model described in the EC type-approval certificate according to the requirements of the Council Directive 2004/22/EC.

April 6th, 2009

Unterschrift
Signature

Datum
Date

Prohlášení o shodě

Prohlašujeme, že níže popsaný elektronický taxametr

Typ: **Zrcátkový taxametr SPT – 02- CZ**

Výrobce: **HALE electronic GmbH,
A-5020 Salzburg, Eugen Muller Strasse 18
Austria**

je ve shodě s předpisy:

OIML 21 / 2007

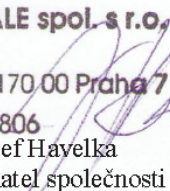
Směrnici komise 2006 / 28 / ES

**Zákonu č. 111 / 1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek
v platném znění**

Odborný metrologický posudek č. 8012-ME-50051-10 ze dne 25.3.2010

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy České republiky
pod číslem schválení: SD 022/10

V Praze dne: 12 dubna 2010



HALE HALE spol. s r.o.
electronic
Dělnická 15, 170 00 Praha 7
DIČ: CZ16193806
VAT
Josef Havelka
Jednatel společnosti

Dovozce:

Hale sro
Dělnická 15 17000 Praha 7
Telefon:
E-mail: halesro@hale.cz
www.hale.cz

Servis:

Hale sro
Dělnická 15 17000 Praha 7
Telefon: 777 303 303
E-mail: halesro@hale.cz